

TURBO LEVO 4



TABELLA COMPARATIVA

	S-Works Levo 4 (14.499 €)	Levo 4 Pro (11.999 €)	Levo 4 Expert (9.999 €)	Levo 4 Comp (7.999 €)
MATERIALE TELAIO	FACT 11m carbon + Shock Extention	FACT 11m carbon		
FORCELLA	FOX FLOAT 38 Factory, GRIP X2 (160mm)		Fox 38 Performance Elite, Grip X2 (160mm)	FOX FLOAT 36 Rhythm GRIP (160mm)
SOSPENSIONE	FOX FLOAT X Factory with Specialized GENIE Shock Tech		FOX FLOAT X Performance Elite with Specialized GENIE Shock Tech	
MOTORE	Specialized 3.1 S-Works, 111Nm, 720W power	Specialized 3.1, 101Nm, 666W power		
BATTERIA Wh	840 Wh			
TRASMISSIONE	SRAM XX Eagle AXS 12v (34)(10-52)	SRAM XO Eagle AXS 12v (34)(10-52)	SRAM GX Eagle AXS 12v (34)(10-52)	SRAM S1000 Eagle AXS 12v (34)(10-52)
MANUBRIO	RaceFace Era Carbon		Specialized Alluminio	
SELLA	Specialized Power Pro Mirror w/hollow Ti rails	Specialized Bridge Mimic Expert, Hollow Ti rails	Specialized Bridge Comp, Hollow Cr-mo rails	
REGGISSELLA TELESCOPICO	FOX Transfer NEO Factory	Bike Yoke Revive Max 3.0	PNW Loam post	Xfusion Manic
FRENI	SRAM Maven Ultimate 220/200mm	Front Brake SRAM Maven Silver 220/200mm		SRAM Maven Bronze 220/200mm
PNEUMATICI ANTERIORI	Butcher GRID GRAVITY GRIPTON T9 compound 29x2.3"			
PNEUMATICI POSTERIORI	Butcher GRID GRAVITY GRIPTON T9 compound 27.5x2.3"			
RUOTE	Roval Traverse HD 29" carbon, 30mm, tubeless ready, DT Swiss 240 DEG, 15x110mm, 28h	Roval Traverse Alluminio 29", DT Swiss 370	Specialized 29 alluminio	
PESO CON BATTERIA	23.68 (Taglia S4)	23.94 (Taglia S4)	24.41 (Taglia S4)	

TABELLA FORCELLE

Le **forcelle**, tutte hanno 160mm di escursione ma i modelli s-works e pro montano FOX FLOAT 38 Factory, GRIP X2, Il top assoluto con Steli da 38 mm, la Cartuccia **GRIP X2** ha **4 regolazioni indipendenti** (compressione e ritorno sia a bassa che alta velocità). Gli steli hanno un rivestimento **Kashima** che migliora la scorrevolezza degli steli ed è Ideale per chi cerca la massima performance e personalizzazione.

La Expert monta FOX 38 Performance Elite, GRIP X2: Stessa **idraulica e regolazioni** della Factory, gli steli NON hanno il rivestimento **Kashima** ma **presentano una** finitura nera anodizzata. Stessi steli da 38 mm con stessa rigidità e pur avendo una performance quasi identica, il Prezzo è leggermente più basso.

Il modello Comp invece monta una FOX FLOAT 36 Rhythm GRIP, con steli più sottili da 36 mm, Cartuccia **GRIP base** ha solo 2 regolazioni (compressione e ritorno). E' più leggera, più economica, ma **meno precisa e reattiva** in tracciati aggressivi. È ottima per uso trail o all-mountain moderato.

Caratteristica	FOX 36 Rhythm GRIP	FOX 38 Performance Elite GRIP X2	FOX 38 Factory GRIP X2
Livello di gamma	Entry-level performance	Alta gamma	Top di gamma assoluto
Steli	36 mm	38 mm	38 mm
Cartuccia idraulica	GRIP (base, chiusa, non separabile)	GRIP X2 (avanzata)	GRIP X2 (identica alla PE)
Regolazioni esterne	Ritorno + compressione bassa vel.	Ritorno alta/bassa + compressione alta/bassa	Stesse regolazioni avanzate
Peso	Medio (~2.2 kg)	Più alto (~2.5 kg)	Simile alla PE, ma con materiali migliori
Finitura steli	Alluminio anodizzato nero	Anodizzato nero	Kashima coat (oro)
Rigidità	Buona (per trail aggressivo)	Molto alta	Massima rigidità
Tipo di riding ideale	Trail/All-mountain	Enduro aggressivo / Race ready	Enduro Race / Pro-level / Bike park
Compatibilità ruote	29" / Boost	29" / Boost	29" / Boost
Prezzo	Più accessibile	Costosa	Molto costosa
Estetica	Finitura semplice	Finitura nera elegante	Finitura oro premium

TABELLA SOSPENSIONI

i modelli S-Works e Pro montano FOX FLOAT X Factory con Specialized GENIE Shock Tech, mentre la Expert e la Comp FOX FLOAT X Performance Elite with Specialized GENIE Shock Tech.

Entrambe utilizzano la **tecnologia GENIE sviluppata da Specialized**, perché personalizza la risposta dell'ammortizzatore in base alle esigenze del telaio e del ciclista.

Quale è meglio?

Scegliate FOX FLOAT X Factory se volete il meglio anche in termini estetici, con il famoso rivestimento Kashima che riduce l'attrito e migliora la durata, o scegliete il FOX FLOAT X Performance Elite se volete le stesse prestazioni ad un prezzo più contenuto, rinunciando al rivestimento Kashima.

Caratteristica	FLOAT X Performance Elite + GENIE	FLOAT X Factory + GENIE
Livello di gamma	Alta gamma	Top di gamma assoluto
Corpo e steli	Alluminio anodizzato nero	Kashima coat (oro)
Regolazioni esterne	Compressione a bassa velocità, ritorno	Stesse regolazioni, ma più precise
Tecnologia GENIE	✓ Inclusa	✓ Inclusa
Peso	Leggermente superiore (~25g)	Più leggero
Resistenza all'usura	Ottima	Eccellente (grazie a Kashima)
Sensibilità iniziale	Molto buona	Eccellente
Supporto a metà corsa	Alto	Molto alto
Prezzo	Più accessibile	Più costoso
Estetica	Finitura nera	Finitura oro premium
Destinazione d'uso	Trail/Enduro avanzato	Race/Pro-level

TABELLA MOTORI

mentre il modello S-Works monta lo Specialized 3.1 S-Works, gli altri tre modelli montano il motore Specialized 3.1 (Standard)

Il modello **3.1 Standard** è perfetto se cercate una bici potente ma equilibrata, adatta a lunghi giri, senza sacrificare troppo l'autonomia. Ha un **Coppia massima di 101 Nm**, **Potenza massima di 666 W**. Ha un **Carattere** equilibrato, molto potente per la maggior parte degli utilizzi trail/enduro ed offre una spinta fluida e progressiva. L'**Efficienza** è ottima, grazie alla buona efficienza termica e gestione intelligente della potenza.

Il modello **3.1 S-Works** invece è adatto per coloro che vogliono il massimo delle prestazioni, magari in ottica di gare, per percorsi estremi o uso molto aggressivo. La **Coppia massima è di 111 Nm** per una **Potenza massima di 720 W**

Il **Carattere** è orientato alla performance pura. La **Risposta** è più pronta ed aggressiva, mentre l'**Autonomia** è leggermente inferiore a parità di batteria e stile di guida, proprio perché tende a erogare più potenza.

Tutti i motori utilizzano batteria integrata da 840 Wh a cui può essere aggiunto un extender da 280Wh portando l'autonomia a un totale di 1120 Wh.

Caratteristica	Specialized 3.1 (Standard)	Specialized 3.1 S-Works
Coppia massima	101 Nm	111 Nm
Potenza massima	666 W	720 W
Destinazione d'uso	Trail/Enduro avanzato	Enduro/XC race top
Ergonomia di guida	Più fluida e progressiva	Più pronta e reattiva
Autonomia	Migliore a parità di uso	Leggermente minore
Compatibilità	Modelli Expert/Comp	Solo S-Works
Prezzo	Più accessibile	Più costoso (con bici)

TABELLA TRASMISSIONI

tutti e quattro i modelli montano trasmissioni diverse. Il modello S-Works monta SRAM XX Eagle AXS. Questo è il top di gamma, pensata per il cross-country da gara e i rider che vogliono il massimo della leggerezza e delle prestazioni. Ma la tanta qualità ha un prezzo e l'XX Eagle costa veramente tanto. Scendiamo di un gradino e per il modello PRO troviamo lo SRAM X0 Eagle AXS. Qui parliamo di robustezza pura in quanto pensato per l'enduro e per chi vuole attaccare forte anche nelle discese più dure.

Non è una trasmissione leggerissima, ma è una delle più resistenti sul mercato. Anche questa trasmissione ha un prezzo relativamente alto. Il modello EXPERT monta **SRAM GX Eagle AXS**. Questo gruppo è il re del rapporto qualità-prezzo. Hai tutta la comodità della cambiata wireless, e performance davvero convincenti, anche su trail tecnici.

Pesa un po' di più, e le cambiate sono leggermente meno reattive sotto carico rispetto ai modelli superiori, ma per la maggior parte dei rider... è la scelta più intelligente. E per finire il modello COMP monta SRAM S1000 Eagle AXS.

L'entry-level della gamma AXS. Perfetta per e-bike e utilizzo escursionistico. E' Robusto, semplice, e molto più accessibile.

Modello	Peso (ca.)	Materiali	Performance	Prezzo	Target
XX Eagle AXS	~1.450g	Carbonio, titanio	★★★★★	💎💎💎💎💎	XC Race
X0 Eagle AXS	~1.550g	Alluminio CNC, acciaio	★★★★☆	💎💎💎💎	Enduro / Trail Pro
GX Eagle AXS	~1.630g	Alluminio + acciaio	★★★★	💎💎💎	Trail / AM / Entry
S1000 Eagle AXS	~1.700g+	Acciaio, alluminio base	★★★	💎💎	Ricreativo / e-Bike

TABELLA FERNI

Il modello S-Works monta i top di gamma di SRAM, vale a dire i **Maven Ultimate**, quindi la versione più leggera, più rifinita e più potente.

I modelli pro e Expert invece montano i **Maven Silver**, Meno glamour dell'Ultimate, ma **quasi identici nella sostanza**.

Stesso corpo freno, stessa pinza a 4 pistoni, ma leva con boccole invece di cuscinetti. Il peso è leggermente superiore, il feeling resta solido e potente.

E per ultimo, il modello Maven bronze è **il freno essenziale**, niente finiture top, ma **tutto quello che serve per frenare fortissimo**. La pinza è sempre la stessa, ma la leva è più semplice, completamente in alluminio. Tutti montano dischi da 220mm all'anteriore e 200mm al posteriore.

Modello	Leva	Feeling	Peso	Prezzo 	Target
Maven Ultimate	Cuscinetti + SwingLink	★★★★★	 Leggero	    	Gara, enduro, e-bike di fascia alta
Maven Silver	Boccole + SwingLink	★★★★	 Medio	   	Trail aggressivo, uso intenso
Maven Bronze	Boccole + leva base	★★★	 Più pesante	  	Entry pro, e-bike, budget power

TABELLA MANUBRI

S-Works e Pro montano un manubrio in carbonio RaceFace Era dalla tecnologia moderna e design avanzato.

Per gli altri due modelli troviamo un classico manubrio in alluminio. Il RaceFace Era in carbonio è leggero, rigido, ma anche capace di assorbire vibrazioni.

Grazie alla costruzione in carbonio UD rinforzato, il RaceFace Era è perfetto per trail lunghi, discese tecniche e uscite dove il comfort fa la differenza. Il manubrio in alluminio è resistente, costa poco, è più pesante e trasmette un po' più di vibrazioni. Ma è affidabile, versatile, e perfetto se state ancora esplorando il vostro stile di guida.

Caratteristica	🏆 RaceFace Era Carbon	🌿 Manubrio in Alluminio
Peso	🔥 Molto leggero	🪨 Più pesante
Comfort	★★★★ Vibrazioni ridotte	★★ Vibrazioni percepibili
Rigidità	★★★★ Precisa	★★★ Nella media
Prezzo	💎💎💎💎 Alto	💎 Economico
Resistenza a urti	★★ Più delicato	★★★★ Più resistente
Destinazione d'uso	Trail/Enduro avanzato	Tutti i tipi / entry-level

TABELLA TELESCOPICI

S-Works monta il top FOX Transfer NEO Factory. La qualità FOX si paga, ma il feeling è da riferimento assoluto, soprattutto per chi guida aggressivo o gareggia.

Il modello Pro monta BikeYoke Revive Max 3.0, Super fluido, leggerissimo, e con pochissima manutenzione è amato da chi gira tanto, in ogni condizione.

Il modello Expert monta PNW Loam Post. Qui entriamo in una fascia più accessibile, ma con ottime prestazioni. E facilissimo da installare e regolare ed è garantito a vita. Non è il più leggero, ma ha un rapporto qualità/prezzo che lo rende perfetto per trail e all-mountain.

Per ultimo, il modello COMP monta un X-Fusion Manic, il campione del budget. E affidabile, fluido e non svuota il portafoglio. Ideale per chi vuole un telescopico funzionante e resistente senza spendere il doppio.

Modello	Peso	Fluidità	Regolazione	Manutenzione	Prezzo 🍀	Ideale per...
FOX Transfer NEO	🔥 Leggero	★★★★★	Precisa	★★★★★	🍀🍀🍀🍀🍀	Gara / enduro / pro
BikeYoke Revive Max	🔥 Leggero	★★★★★	Facile	★★★★★	🍀🍀🍀🍀	Rider esperti / viaggi lunghi
PNW Loam Post	🛠️ Medio	★★★★★	Personalizzabile	★★★★★	🍀🍀🍀	Trail / upgrade smart
X-Fusion Manic	🛠️ Più pesante	★★★	Base	★★★	🍀🍀	Budget / e-bike / entry



TABELLA RUOTE/GOMME

I Cerchi montati su S-Works e PRO sono dei cerchi in carbonio **Roval Traverse HD** con mozzi **DT Swiss 240**. Il prezzo è alto, ma la reattività ed il feeling sono di livello premium.

I modelli **Expert e Comp** invece montano cerchi Roval Traverse in alluminio. Stesso diametro, stessa larghezza del canale interno da 30 mm, ma costruzione completamente in alluminio. Il peso è superiore, la risposta meno immediata, ma il rapporto qualità-prezzo è ottimo per chi cerca una ruota solida e versatile.

Modello	Cerchio	Mozzi	Peso 🏹	Feeling 🚲	Prezzo 💎	Target
Roval Traverse HD Carbon	Carbonio 30 mm	DT Swiss 240 DEG	🔥 Leggere	★★★★★	💎💎💎💎	Gara, enduro, eMTB light
Roval Traverse Alluminio	Alluminio 30 mm	DT Swiss 370	🏹 Più pesanti	★★★	💎💎	Trail, e-bike, uso intenso

I **pneumatici** sono Butcher GRID GRAVITY sia all'anteriore che al posteriore. 29" x 2.3" di sezione all'anteriore e 27.5"x2.3" di sezione al posteriore quindi una configurazione Mallet ma la sezione da 2.3" mi da un po' da pensare, avrei preferito una sezione almeno da 2.4" in su, probabilmente la scelta è stata basata per ridurre il peso.



TABELLA SELLE

la S-works monta una Specialized Power Pro Mirror, la cui superficie è stampata in 3D con tecnologia Mirror, progettata per adattarsi in modo preciso alla morfologia del rider, assorbendo urti e vibrazioni. I binari sono in titanio cavi, leggeri e resistenti. È la sella perfetta se cercate performance e comfort allo stesso tempo, soprattutto per lunghe uscite o gare, ma il prezzo è Alto.

Il modello PRO monta una Bridge Mimic Expert, pensata per ridurre la pressione nella zona perineale, soprattutto nelle lunghe pedalate. La forma è più tradizionale rispetto alla Power, ma molto equilibrata, e con i binari sempre in titanio cavi.

Mentre i modelli Expert e Comp montano una Bridge Comp, la sorella minore della famiglia Bridge, con una struttura simile alla Expert ma con binari leggermente più pesanti. È robusta, affidabile, e soprattutto economica.

Modello	Tecnologia	Binari	Comfort	Peso	Prezzo 	Target
Power Pro Mirror	3D Mirror tech	Titanio cavi	★★★★★	 Leggera	    	Performance e gare
Bridge Mimic Expert	Mimic	Titanio cavi	★★★★	 Medio	  	Trail / uso regolare
Bridge Comp	Nessuna	Cr-Mo cavi	★★★	 Più pesante	 	Entry-level / e-bike